



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORY-  
ZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

## AUTO CONSULTING

Warszawa, tel/fax: 022-624-02-71, 022-620-44-22.

### ZAKRES ŚWIAD- CZO- NYCH USŁUG

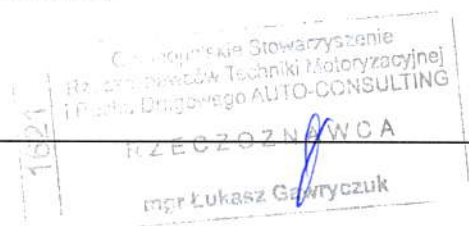
▼  
Badania  
pojazdów  
mecha-  
nicznych,  
maszyn  
roboczych i  
urządzeń  
przemys-  
łowych;

▼  
Oceny  
techniczne  
pojazdów  
mecha-  
nicznych:  
- stanu po-  
jazdów;  
- stanu  
podzespo-  
łów i  
elementów;  
- zakresu  
napraw;  
- jakości  
wykona-  
nych na-  
praw;  
- przyczyn  
awarii i  
powstałych  
uszkodzeń;  
- identyfi-  
kacji po-

Opracowanie wykonane przez:

**mgr. Łukasz Gawryczuk**  
Ul. Sadowa 14/7, 21-500 Biała Podlaska, NIP 537-218-78-13  
Tel. 606355745, 833426805  
M Bank 12 1140 2004 0000 3002 8000 5003

Rodzaj opracowania:	<b>OPINIA</b>	Nr L/1621/952/23
Data wykonania:	Biała Podlaska, dnia 27.12.2023r	
Autor opinii:	Rzecznawca mgr. Łukasz Gawryczuk	
Zakres opinii:	Ocena stanu technicznego i ustalenie warto- ści rynkowej pojazdu.	
Przedmiot badań	parametry techniczne, funkcje fizyczne, zjawis- ka fizyczno-chemiczne	
Obiekt badań:	<b>YAMAHA YBR 125</b>	
Cel opinii:	Wycena wartości rynkowej pojazdu.	
Zleceniodawca:	<b>Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białej Podlaskiej</b> Ul. Orzechowa 60, 21-500 Biała Podlaska	
Zlecenie z dnia:	27.12.2023r	
Wyłączne przeznaczenie opinii:	Dla zleceniodawcy	



Wykonawca wyceny : mgr. Łukasz Gawryczuk

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białej Podlaskiej

Adres: ul. Orzechowa 60, 21-500 Biała Podlaska

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [M] XII-2023

Marka: YAMAHA

Rok produkcji: 2009

Grupa: Naked Bike do 600 ccm

Model: YBR 125

Nr rejestracyjny: LB 1996

Rodzaj pojazdu: Motocykl

VIN: LBP051000290056

Nr INFO-EKSPERT	080-00272
Data pierwszej rejestracji	2011/09/13
Wskazanie drogomierza	1279 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/09/13-23/12/27)	147 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski
Przeniesienie napędu	łańcuch
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	124 ccm / 8kW (11KM)
Rodzaj chłodzenia	powietrze
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	1 / pionowy/stojący

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.10-2013.12)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Rozrusznik elektroniczny	2	Zbiornik paliwa 13l

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

Na podstawie oględzin stwierdzono:

**Nadwozie i wyposażenie:**

- lekkie zarysowania na elementach nadwozia.
- przetarcia z prawej strony ( wydech, kierunkowskaz, osłona kierownicy, osłona silnika oraz siedziska )

**Zespół napędowy:**

- silnik sprawny technicznie, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, zużycie proporcjonalne do przebiegu pojazdu, przeprowadzono próbę rozruchową i jezdną z wynikiem pozytywnym.

**Układ napędowy:**

- układ sprawny technicznie, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, zużycie proporcjonalne do przebiegu pojazdu.

**Zawieszenie przednie z układem kierowniczym:**

- brak uwag.

**Zawieszenie tylne:**

- brak uwag.

**Rama:**

- brak uwag.

Stowarzyszenie  
Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej  
i Rolnictwa, dr. inż. Paweł AUTO-CONSULTING  
RZECZOZNAWCA  
mgr Łukasz Gawryczuk



**Reszta:**

- brak uwag.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (175 mies.)	4 900 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	434 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 28 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTY RÓŻNE	- 2 239 PLN
---------------	-------------

**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 266

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	3,0	160
--------------------------------------------	-----	-----

*Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.*

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 533
-----------------------------------	-------	-------

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.*

Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-1 600
---------------------------	-------	--------

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

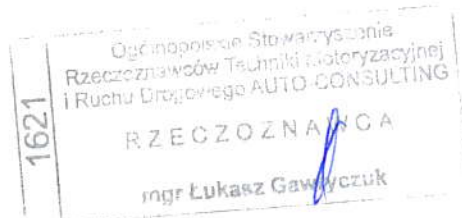
**3100 PLN**

(słownie: trzy tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 579,67 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



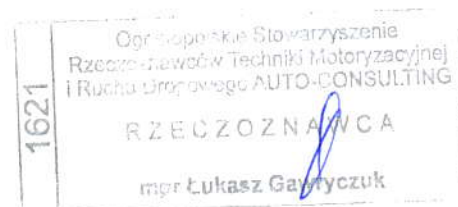
## Klauzule i zastrzeżenia:

- 1) Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
- 2) Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
- 3) Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
- 4) Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
- 5) Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
- 6) Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

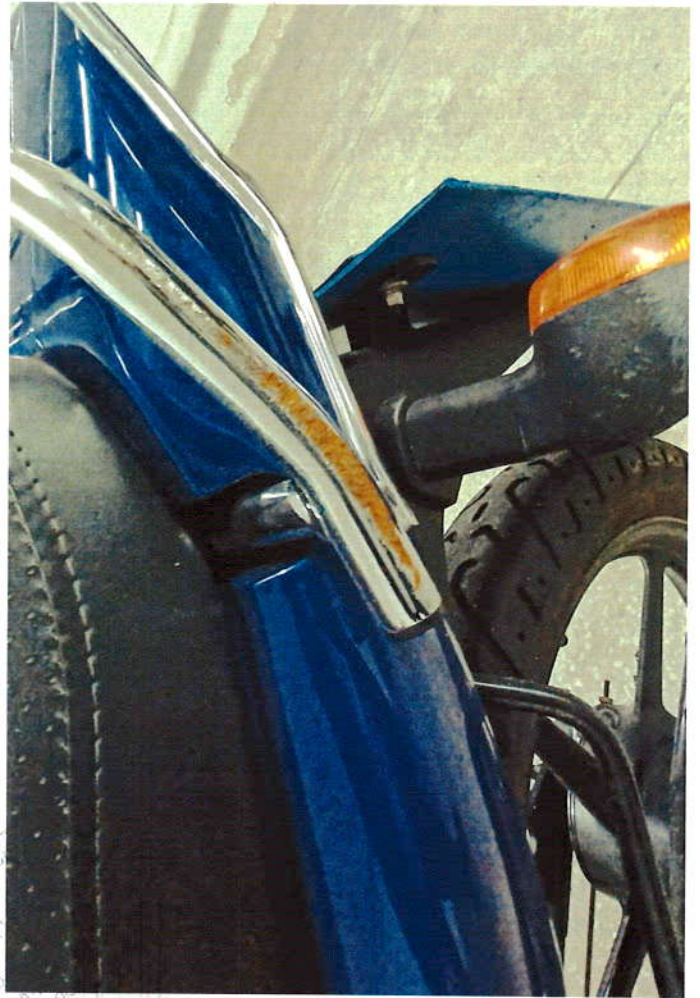
Ocenę sporządzono w dwóch egz.  
Na tym opinię zakończono i podpisano

Pieczęć

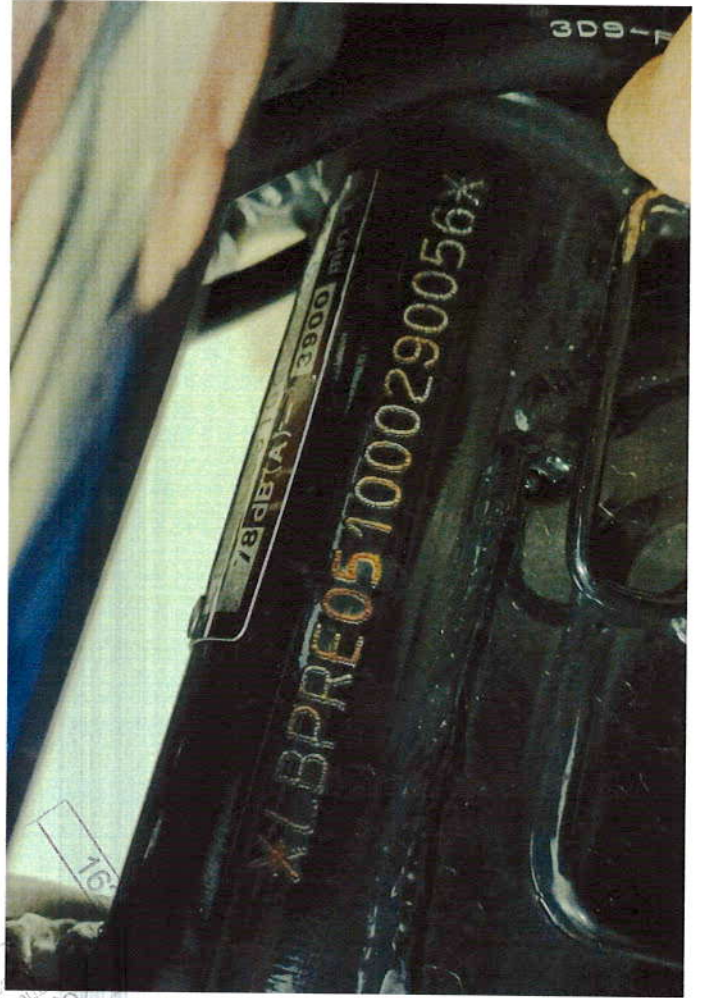
Podpis i pieczęć rzeczoznawcy



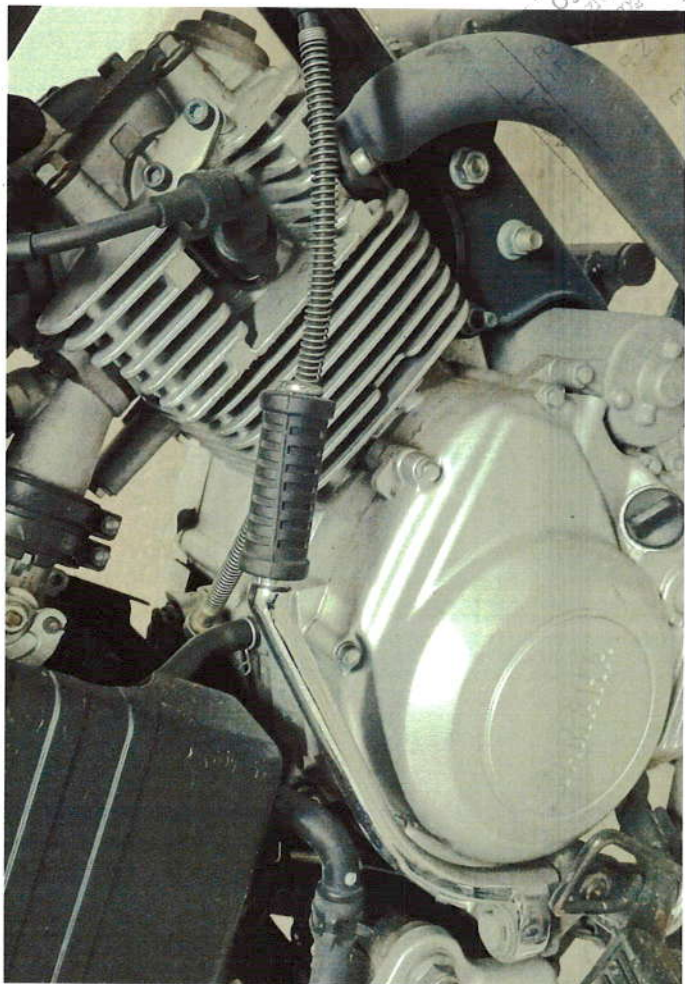












Ogħni  
Lukasz Gawronski



