



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORY-  
ZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

## AUTO CONSULTING

Warszawa, tel/fax: 022-624-02-71, 022-620-44-22.

### ZAKRES ŚWIAD- CZO- NYCH USŁUG

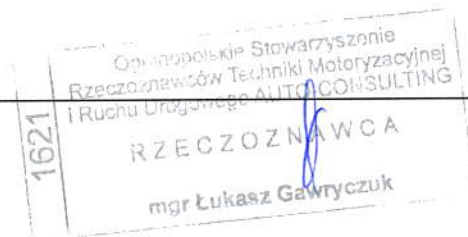
▼  
Badania  
pojazdów  
mecha-  
nicznych,  
maszyn  
roboczych i  
urządzeń  
przemy-  
słowych;

▼  
Oceny  
techniczne  
pojazdów  
mecha-  
nicznych:  
- stanu po-  
jazdów;  
- stanu  
podzespo-  
łów i  
elementów;  
- zakresu  
napraw;  
- jakości  
wykona-  
nych na-  
praw;  
- przyczyn  
awarii i  
powstałych  
uszkodzeń;  
- identyfi-  
kacji po-

Opracowanie wykonane przez:

**mgr. Łukasz Gawryczuk**  
Ul. Sadowa 14/7, 21-500 Biała Podlaska, NIP 537-218-78-13  
Tel. 606355745, 833426805  
M Bank 12 1140 2004 0000 3002 8000 5003

Rodzaj opracowania:	<b>OPINIA</b>	Nr L/1621/951/23
Data wykonania:	Biała Podlaska, dnia 27.12.2023r	
Autor opinii:	Rzecznawca mgr. Łukasz Gawryczuk	
Zakres opinii:	Ocena stanu technicznego i ustalenie warto- ści rynkowej pojazdu.	
Przedmiot badań	parametry techniczne, funkcje fizyczne, zjawis- ka fizyczno-chemiczne	
Obiekt badań:	<b>ROMET ZK 50</b>	
Cel opinii:	Wycena wartości rynkowej pojazdu.	
Zleceniodawca:	<b>Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białej Podlaskiej</b> Ul. Orzechowa 60, 21-500 Biała Podlaska	
Zlecenie z dnia:	27.12.2023r	
Wyłączne przeznaczenie opinii:	Dla zleceniodawcy	



Wykonawca wyceny : mgr. Łukasz Gawryczuk

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białej Podlaskiej

Adres: ul. Orzechowa 60, 21-500 Biała Podlaska

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [M] XII-2023

Marka: ROMET

Rok produkcji: 2013

Grupa: Motorowery

Model: ZK 50

Nr rejestracyjny: LB 8056

Rodzaj pojazdu: Motocykl

VIN: SZDH30100D1000315

Nr INFO-EKSPERT	292-00093
Data pierwszej rejestracji	2013/04/16
Wskazanie drogomierza	4067 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/04/16-23/12/27)	128 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny
Przeniesienie napędu	łańcuch
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	49 ccm / 2kW (3KM)
Rodzaj chłodzenia	powietrze
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	1 / pionowy/stojący

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU****Na podstawie oględzin stwierdzono:****Nadwozie i wyposażenie:**

- lekkie zarysowania na elementach nadwozia.
- metalowa osłona kierownicy przetarta.

**Zespół napędowy:**

- silnik sprawny technicznie, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, zużycie proporcjonalne do przebiegu pojazdu, przeprowadzono próbę rozruchową i jezdną z wynikiem pozytywnym.

**Układ napędowy:**

- układ sprawny technicznie, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, zużycie proporcjonalne do przebiegu pojazdu.

**Zawieszenie przednie z układem kierowniczym:**

- brak uwag.

**Zawieszenie tylne:**

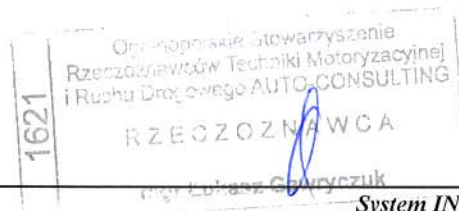
- brak uwag.

**Rama:**

- brak uwag.

**Reszta:**

- brak uwag.



**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (127 mies.) ..... 2 210 PLN  
 KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... - 8 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 243 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 22 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 18 433 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,06%.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 893 PLN

**W tym:** [%] Wart. [PLN]  
 Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 - 122

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu 3,0 73

*Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.*

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 - 244

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.*

Konieczne naprawy pojazdu -24,5 - 600

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

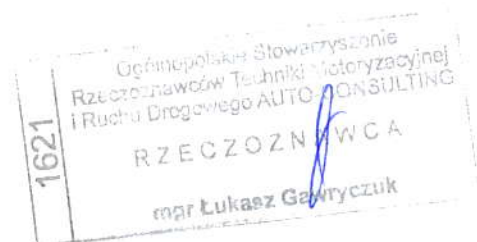
**1600 PLN**

(słownie: jeden tysiąc sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 299,19 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



## Klauzule i zastrzeżenia:

- 1) Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
- 2) Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
- 3) Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
- 4) Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
- 5) Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
- 6) Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

Ocenę sporządzono w dwóch egz.  
Na tym opinię zakończono i podpisano

Pieczęć

Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

