



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORY-
ZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

AUTO CONSULTING

Warszawa, tel/fax: 022-624-02-71, 022-620-44-22.

ZAKRES ŚWIAD- CZO- NYCH USŁUG

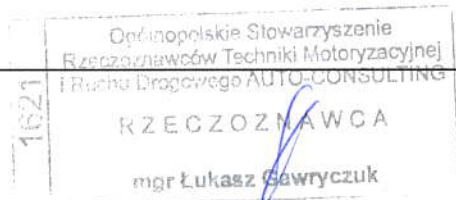
▼
Badania pojazdów mechanicznych, maszyn roboczych i urządzeń przemysłowych;

▼
Oceny techniczne pojazdów mechanicznych:
- stanu pojazdów;
- stanu podzespołów i elementów;
- zakresu napraw;
- jakości wykonanych napraw;
- przyczyn awarii i powstałych uszkodzeń;
- identyfikacji po-

Opracowanie wykonane przez:

mgr. Łukasz Gawryczuk
Ul. Sadowa 14/7, 21-500 Biała Podlaska, NIP 537-218-78-13
Tel. 606355745, 833426805
M Bank 12 1140 2004 0000 3002 8000 5003

Rodzaj opracowania:	OPINIA	Nr L/1621/955/23
Data wykonania:	Biała Podlaska, dnia 27.12.2023r	
Autor opinii:	Rzecznawca mgr. Łukasz Gawryczuk	
Zakres opinii:	Ocena stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu.	
Przedmiot badań	parametry techniczne, funkcje fizyczne, zjawiska fizyczno-chemiczne	
Obiekt badań:	SUZUKI GLADIUS	
Cel opinii:	Wycena wartości rynkowej pojazdu.	
Zleceniodawca:	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białej Podlaskiej Ul. Orzechowa 60, 21-500 Biała Podlaska	
Zlecenie z dnia:	27.12.2023r	
Wyłączne przeznaczenie opinii:	Dla zleceniodawcy	



Wykonawca wyceny : mgr. Łukasz Gawryczuk

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białej Podlaskiej

Adres: ul. Orzechowa 60, 21-500 Biała Podlaska

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] XII-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2012

Grupa: Naked Bike od600 do 1000

Model: Gladius ABS

Nr rejestracyjny: LB 2310

Rodzaj pojazdu: Motocykl

VIN: JS1CX212100100288

Data pierwszej rejestracji	2013/01/09
Wskazanie drogomierza	9297 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/01/09-23/12/27)	132 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Przeniesienie napędu	łańcuch
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	645 ccm / 35kW (48KM)
Rodzaj chłodzenia	ciecz
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	2 / widlasty

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	3	Wskaźnik włączonego biegu
2	Obrotomierz	4	Wyświetlacz cyfrowy

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie oględzin stwierdzono:

Nadwozie i wyposażenie:

- lekkie zarysowania na elementach nadwozia.
- liczne zarysowania na osłonach z lewej strony,
- metalowa osłona kierownicy liczne przetarcia.

Zespół napędowy:

- silnik sprawny technicznie, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, zużycie proporcjonalne do przebiegu pojazdu, przeprowadzono próbę rozruchową i jezdną z wynikiem pozytywnym.

Układ napędowy:

- układ sprawny technicznie, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, zużycie proporcjonalne do przebiegu pojazdu.

Zawieszenie przednie z układem kierowniczym:

- przetarcie na przednim prawym widelcu.

Zawieszenie tylne:

- brak uwag.

Rama:

- brak uwag.



Reszta:

- miejscowy ubytek lakieru na tylnej feldze.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (139 mies.)	13 150 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	425 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	868 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 37 100 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 27 803 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,39%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 933 PLN
---------------	-------------

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 - 722

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu 3,0 433

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkownika samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -1 444

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu -15,2 -2 200

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

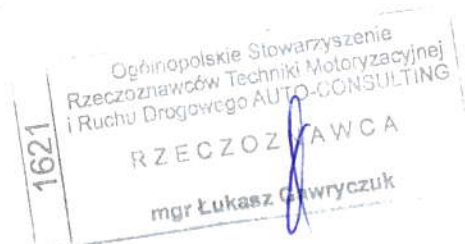
10500 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1963,41 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



Klauzule i zastrzeżenia:

- 1) Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
- 2) Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
- 3) Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
- 4) Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
- 5) Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
- 6) Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

Ocenę sporządzono w dwóch egz.
Na tym opinię zakończono i podpisano

Pieczęć

Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

